

II КОНГРЕСС НЕФТЕГАЗОПРОМЫШЛЕННИКОВ РОССИИ



25-28 АПРЕЛЯ 2000 Г.
Г. УФА

МАТЕРИАЛЫ КОНГРЕССА



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР

НИКОЙЛ
ИНВЕСТИЦИОННО - БАНКОВСКАЯ ГРУППА

Политическая стабилизация, рост внутреннего производства, конъюнктура мирового рынка создают благоприятные условия для опережающего развития нефтепереработки и нефтехимии, как залога устойчивости всего нефтяного комплекса, превращения его в ведущую наукоемкую отрасль отечественной экономики.

Ключевые проблемы нефтегазового комплекса и возможные пути их решения (к подготовке концепции развития нефтегазового комплекса России)

А.А.Конопляник, д.э.н., Президент НО Фонд ЭНИПиПФ, Советник Минтопэнерго и Минэкономики России, руководитель рабочей группы по подготовке Концепции развития нефтегазового комплекса России

ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИЕЙ РОССИИ И КОНЦЕПЦИЕЙ РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ

| Программный документ | Срок | Уровень значимости основных проблем | | Инструменты и механизмы гос.энергетич. политики |
|--|---------|-------------------------------------|--|---|
| | | Масштабы развития ТЭК | Спрос на инвестиции ТЭКа и сопр.отраслей | |
| 1. Основные положения Энергетической стратегии России | 1995/10 | +++ | - | - |
| 2. Энергетическая стратегия России на период до 2020 года | 2000/04 | +++ | + | + |
| 3. Основные концептуальные положения развития нефтегазового комплекса России | 1999/10 | + | + | +++ |
| 4. Концепция развития нефтегазового комплекса России | 2000/09 | + | ++ | +++ |

Уровень значимости: (-) незначительный, (+) низкий, (+ +) средний, (+ + +) высокий.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА, ТРЕБУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ

1. Преодоление финансовой дестабилизации и неплатежей.
2. Компенсация ухудшения процессов воспроизводства сырьевой базы.
3. Преодоление дефицита инвестиций и формирование благоприятного инвестиционного климата.
4. Снижение энергоемкости общественного производства.
5. Снижение издержек и преодоление научно-технического отставания ТЭК.
6. Формирование эффективной ценовой политики.
7. Совершенствование налоговой политики.
8. Приведение институциональной структуры ТЭК в соответствие со сложившейся сырьевой базой.
9. Повышение эффективности государственного регулирования ТЭК.

ГОСУДАРСТВО. ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ ТЭК:

топливо и энергия,
налоги,
валюта,
платежеспособный спрос на товары и услуги сопряженных отраслей.

ТЭК. ДВИЖУЩАЯ СИЛА = КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЕ (МИР) КОМПАНИИ:

рынки нефти и газа;
рынки капитала.

ГОСУДАРСТВО. ЭФФЕКТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА:

гибкая;
предсказуемая (уровни и механизмы);
экономически обоснованная (баланс интересов);
федеральное государство (распределение полномочий).

РОССИЙСКИЙ ТЭК: СПРОС НА ИНВЕСТИЦИИ, млрд.\$

| Отрасли ТЭК, источник | 1999 | 2000 | 2001- 2005 | 2006- 2010 | 2011- 2015 | 2016 2020 | 2001- 2020 |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------|
| ЭС-2020 (2000/04) | | | | | | | |
| Нефть: | | | | | | | |
| - добыча | 1.8 | 2.2 | 15 | 27 | 40 | 43 | 125 |
| - переработка | 1.2 | 0.2 | 1.5 | 2.5 | 2.8 | 3.2 | 10 |
| - транспорт | 0.2 | 0.6 | 3.5 | 4 | 5 | 5.5 | 18 |
| Газ | 3.1 | 3.5 | 17 | 22 | 26 | 35 | 100 (170) |
| Уголь | 0.3 | 0.4 | 2.3 | 4.5 | 5 | 6.2 | 18 |
| - Электроэнергетика | 1.3 | 1.4 | 22 | 45 | 100 | 93 | 260 |
| ИТОГО ТЭК, в т.ч. НГК, % | 6.9 77 | 8.7 78 | 61.3 60 | 105 53 | 178.8 41 | 186 47 | 531 (601) 48 (54) |
| Минэкономики (2000/01) | | | | | | 2001- 2015 | |
| ИТОГО ТЭК, в т.ч. НГК, % | 6.1 77 | 8.7 85 | 44.7 83 | 68.8 80 | 101.3 76 | 214.8 79 | |

(1) по оценке РАО «Газпром» в 2001-2020 гг. спрос на инвестиции в газовую отрасль составит 170 млрд. долларов.

УГОЛЬ : ГАЗ : МАЗУТ - СООТНОШЕНИЕ ЦЕН В РОССИИ И В МИРЕ

| Страна/регион | 2000 | 2020 | Источники |
|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| США | 1 : 1 : 1,1 | 1 : 1,8 : 1,4 | МЭА |
| | | 1 : 2,2 : 1,4 | |
| ЗАП.ЕВРОПА | 1 : 1,7 : 1,1 | 1 : 3,0 : 1,4 | |
| ЯПОНИЯ | 1 : 2,2 : 1,1 | | |
| РОССИЯ | 1:0,7 : 1,4 | 1 : 1,3 : 1,2 | Минтопэнерго: |
| | | 1 : 1,6 : 1,3 | - действ.уст-ки |
| | | 1 : 1,8 : 1,3 | - новые прогр.технологии |
| | | 1 : 1,2 : 1,5 | - Минэкономики - Газпром |

**Распределение совокупного (прямого + косвенного) эффекта от реализации нефтегазовых проектов
СРП в России между бюджетами разных уровней, % к итогу**

| | БЮДЖЕТЫ | | |
|---|-------------|-------------|---------------------|
| | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ | РЕГИОНОВ | |
| | | Добывающего | Машиностроительного |
| (1) При учете <u>одного</u> технологического передела | | | |
| На суше | | | |
| - мелкие | 20 | 50 | 30 |
| - крупные | 20 | 30 | 50 |
| На море: | 40 | 20 | 40 |
| (2) При учете <u>пяти</u> технологических переделов | | | |
| На суше | | | |
| - мелкие | 30 | 50 | 20 |
| - крупные | 30 | 30 | 40 |
| На море: | 50 | 20 | 30 |

Роль и место речного транспорта в перевозках нефтепродуктов

В.А. Коряков, генеральный директор ОАО «Волжское нефтеналивное пароходство «Волготанкер»

Водный транспорт Российской Федерации играет важную роль в транспортировке нефтепродуктов как внутри страны, так и за ее пределами.

Всего водным транспортом за год перевозится 21 млн.тонн нефти и нефтепродуктов, в том числе на экспорт около 10 млн.тонн. Из общего объема речным флотом перевозится 12,4 млн.тонн, из них судами смешанного «река-море» плавания на экспорт 3,6 млн.тонн.

Водный транспорт практически является безальтернативным в обеспечении завоза нефти и нефтепродуктов в районы Крайнего Севера. В эти районы ежегодно завозится около 4 млн.тонн нефтегрузов, в том числе в арктические районы около 1 млн.тонн.

Через морские порты Российской Федерации отправляется на экспорт более 60 млн.тонн нефти и нефтепродуктов, из них на российских судах - 6 млн.тонн.

Следует отметить, при переходе экономики на рыночные отношения на речном транспорте резко сократились перевозки сухогрузов, что привело к неостребованности сухогрузного тоннажа, а в тоже время спрос на танкерный флот постоянно растет и его физически не хватает для полного удовлетворения потребности в перевозках.

В связи с этим, а также физическим износом существующих танкеров судоходные компании закупают новые современные суда.

Так, по заказу ОАО «ЛУКОЙЛ» построена серия танкеров из 5 единиц грузоподъемностью по 15 тыс. тонн, строится серия из 5 единиц грузоподъемностью по 20 тыс. тонн и 10 единиц смешанного «река-море» плавания грузоподъемностью около 4 тыс. тонн при работе на реке и 6,6 тыс. тонн в море.

В связи с освоением добычи нефти в северной части Каспийского моря и необходимостью ее транспортировки ЗАО «СФАГ» в 1999 году закупило танкер «река-море» плавания грузоподъемностью до 7,6 тыс. тонн и в 2000 году еще поступят 2 единицы, приступило к реконструкции четырех сухогрузных барж грузоподъемностью по 4800 тонн в нефтеналивные.