

08:50 22.08.2021  33448

Эксперт оценил проект модернизации ГТС Украины под транзит водорода в ЕС

Экономист Конопляник: модернизация украинской ГТС под транзит водорода в Евросоюз нереализуема



© РИА Новости / Стрингер / Перейти в фотобанк

Читать ria.ru в

СИМФЕРОПОЛЬ, 22 авг — РИА Новости. Поставки "зеленого водорода" из Украины в ЕС по существующей газотранспортной системе невозможны, а глубокая модернизация ГТС под эти нужды нереализуема по техническим и экономическим соображениям, сообщил РИА Новости доктор экономических наук, профессор, советник генерального директора ООО "Газпром экспорт", член Научного совета РАН по системным исследованиям в энергетике Андрей Конопляник.

"Планы (водородного экспорта в ЕС. — Прим. ред.) очевидны: модернизировать существующую ГТС Украины под экспорт водорода или метан-водородной смеси (МВС). Столь же очевидно для меня, что эта задача нереализуема по техническим и экономическим соображениям", — сказал Конопляник, отметив, что комментарий отражает его личную точку зрения.

Спроектированная и созданная под метан газотранспортная система (как Украины, так и России) не приспособлена для транспортировки водорода, добавил Конопляник. Это подчеркивается и в исследованиях российских ученых-материаловедов.

"Скажу жестче и определеннее: такие технологии и материалы для дальней крупномасштабной транспортировки водорода просто отсутствуют. Плюс необходимо учесть дополнительные затраты на технологические и логистические системы сбора газовой смеси водород-метан "в начале экспортной трубы" и выделения водорода из смеси и его распределения потребителям "на конце экспортной трубы", — пояснил Конопляник.

Более того, модернизация украинской ГТС под водород в интересах "зеленой" повестки [США](#) и ФРГ вступает в противоречие с отмеченным ими же в своем совместном заявлении стремлением обеспечить продление транзита российского газа через Украину после 2024 года, добавил эксперт. Глубокая модернизация, а по сути полная замена изношенной линейной части украинской "трубы" и компрессорных станций под нужды водорода, полностью остановит существующий транзит метана из России. В обратном случае же модернизация "трубы" под прокачку метана делает технически невозможной поставку "зеленого" водорода в ЕС, сказал собеседник агентства.

"Или в совместном заявлении написано одно, а сами подписанты собственноручно готовятся остановить саму техническую возможность сохранения транзита российского газа через Украину после 2024 года, за которую постоянно активно выступают?" — добавил Конопляник.

В июле ФРГ и США опубликовали совместное заявление, в котором говорится о мерах по поддержке Украины, европейской энергетической безопасности и общих целей по защите климата. В нем сформулирован ряд условий для работы " [Северного потока — 2](#) ". В частности, США и [Германия](#) заявили, что в интересах Украины и [Европы](#) продолжить транзит российского газа через Украину после 2024 года, Берлин обязуется использовать все доступные средства влияния, чтобы договор между Россией и Украиной о транзите газа был пролонгирован. В соглашении также сказано, что США и Германия будут стремиться продвигать инвестиции на сумму до одного миллиарда долларов в фонд, чтобы помочь Украине перейти на более чистые источники энергии.



Популярные комментарии

ГТС Украины медленно но уверенно, превращается в хлам.

22 августа, 09:04

 88

Россия Ответила

Дешевле построить новое под какие то задачи, чем модернизировать эту ГТС. Но делающих нет, видимо и не будет.

22 августа, 09:11

 48

Арсений Новиков

Обсудить



Версия 2018.1 Beta

© 2021 МИА «Россия сегодня»

Сетевое издание РИА Новости зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 08 апреля 2014 года.

Свидетельство о регистрации Эл № ФС77-57640

Учредитель: Федеральное государственное унитарное предприятие Международное информационное агентство «**Россия сегодня**» (МИА «Россия сегодня»).

Правила использования материалов

Главный редактор: **Гаврилова А.В.**

Адрес электронной почты Редакции: **internet-group@rian.ru**

По вопросам размещения пресс-релизов и рекламы: **sales@rian.ru**

Телефон Редакции: **7 (495) 645-6601**

Чтобы связаться с редакцией или сообщить обо всех замеченных ошибках, воспользуйтесь **формой обратной связи**.

18+